

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

IR-III.7820.20.2014.9

DECYZJA nr 22/2014
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) - zwanej dalej *k.p.a.*, oraz na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą*, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17 lipca 2014 r. (data wpływu: 17 lipca 2014 r.), uzupełnionego i zmienionego dnia 11 sierpnia 2014 r. i 18 sierpnia 2014 r., złożonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na odc. Koźmin - Lipowiec - Czarny Sad od km 68+200 do km 70+862”:

u d z i e l a m z e z w o l e n i a
n a r e a l i z a c j ę i n w e s t y c j i d r o g o w e j
n a r z e c z

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 15 od km 68+200 do km 70+862 poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego, realizowanej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na odc. Koźmin - Lipowiec - Czarny Sad od km 68+200 do km 70+862” w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji) obejmującego następujące nieruchomości, bądź ich części, oznaczone w ewidencji gruntów:

Województwo wielkopolskie

Powiat krotoszyński

Gmina Koźmin Wielkopolski

Jednostka ewidencyjna: 301203_4, Koźmin Wielkopolski - Miasto

Obręb: 0001 - Koźmin Wielkopolski

ark. 34, dz. o nr. ewid.: 1245, 1246, 1247.

Jednostka ewidencyjna: 301203_5, Koźmin Wielkopolski - Obszar wiejski

Obręb: 0005 - Czarny Sad

ark. 1, dz. o nr. ewid.: 9/4, 9/10, 9/18, 9/24, 10, 11/3, 11/15, 12, 13, 27, 28/1, 28/2, 97/1, 98/9, 209/1, 209/6;

Obręb: 0012 - Lipowiec

ark. 2, dz. o nr. ewid.: 80/2, 82, 83, 84, 85, 86, 92/1, 92/2, 93, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4;

ark. 3, dz. o nr. ewid.: 46, 47, 52, 54, 55, 60, 61/2, 62;

ark. 4, dz. o nr. ewid. 123/4.

I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii

1. Inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, oraz zapewnić dostęp nieruchomości do tych dróg.
2. Należy utrzymać istniejące powiązania drogi krajowej nr 15 z drogami publicznymi:
 - w km 68+195 - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5140P relacji Kaniew - Wronów - Bienice - do drogi nr 4918P;
 - w km 68+602 - skrzyżowanie z drogą gminną do m. Czarny Sad;
 - w km 69+908 - skrzyżowanie z drogą gminną - Lipowiec;
 - w km 70+717 - skrzyżowanie z drogą powiatową nr 5152P relacji Koźmin Wlkp. - Lipowiec - Rozdrażew - do drogi 4331P.

II. Określenie linii rozgraniczających teren

1. Ustalam linie rozgraniczające teren (linia przerywana koloru różowego) na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1:1000 (mapa przyjęta przez Starostę Krotoszyńskiego do zasobu powiatowego dnia 11 grudnia 2013 r. i zaewidencjonowana pod nr 6490/13, KO12-8/2013), stanowiącej **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji.
2. Liniami rozgraniczającymi teren objęte są następujące nieruchomości:

2.1. Nieruchomości nie podlegające podziałowi stanowiące już własność Skarbu Państwa, oznaczono w poniższej Tabeli 1.

Oznaczenie nieruchomości w całości objętych liniami rozgraniczającymi teren, stanowiącymi już własność Skarbu Państwa		
Arkusze	Numer działki	Oznaczenie księgi wieczystej
Gmina Koźmin Wielkopolski		
<i>Jednostka ewidencyjna: 301203_5, Koźmin Wielkopolski - Obszar wiejski</i>		
<i>Obręb: 0005 - Czarny Sad</i>		
1	27	KZ1R/00040681/3
	28/1	KZ1R/00040681/3
	28/2	KZ1R/00040681/3
<i>Obręb: 0012 - Lipowiec</i>		
2	92/2	KZ1R/00035284/2
	94/1	KZ1R/00034556/3
	94/2	KZ1R/00034556/3
	94/3	KZ1R/00034556/3
	94/4	KZ1R/00034556/3
3	61/2	KZ1R/00034556/3

Tabela 1.

2.2. Nieruchomości powstałe w wyniku podziału oznaczone tłustym drukiem w Tabeli 2 w pkt. V niniejszej decyzji.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

1.1. W trakcie prac budowlanych Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych poprzez wykorzystanie i przekształcenie wymienionych elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to objęte zatwierdzonym projektem budowlanym oraz wymogami instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.

1.2. Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w ostatecznej decyzji Starosty Krotoszyńskiego z dnia 17 kwietnia 2014 r. (znak OŚ.6341.17.2014) udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - przebudowę rowów przydrożnych oraz rowów melioracji szczegółowych poprzez wykonanie i przebudowę

przepustów drogowych.

1.3. Gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.).

2. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej:

W trakcie prac budowlanych (robót ziemnych) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany do wykonania prac archeologicznych - dokumentacyjno - zabezpieczających, na które należy uzyskać w WUOZ w Poznaniu Delegatura w Kaliszu stosownego pozwolenie.

3. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalam.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycje zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą Prawo budowlane*, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

1. Zatwierdzam podział nieruchomości przedstawionych w poniższej Tabeli 2, zgodnie z mapami z projektami podziału nieruchomości wykonanymi przez geodetę uprawnionego Jana Aleksandrowicza, a operat techniczny został wpisany przez Starostę Krotoszyńskiego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości stanowią **załącznik nr 2** do niniejszej decyzji.
3. W Tabeli 2 tłustym drukiem oznaczono części nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren, ustalonymi niniejszą decyzją.

Stan dotychczasowy		Stan po podziale	Oznaczenie księgi wieczystej
Arkusze	Numer działki	Numery działek	
<i>Jednostka ewidencyjna: 301203_4, Koźmin Wielkopolski - Miasto</i>			
Obręb: 0001 - Koźmin Wielkopolski			
34	1245	1245/1, 1245/2	KZ1R/00024002/2
	1246	1246/1, 1246/2	KZ1R/00005357/6
	1247	1247/1, 1247/2	KZ1R/00002706/7
Gmina Koźmin Wielkopolski			
<i>Jednostka ewidencyjna: 301203_5, Koźmin Wielkopolski - Obszar wiejski</i>			
Obręb: 0005 - Czarny Sad			
1	9/4	9/36, 9/37	KZ1R/00029798/3
	9/10	9/38, 9/39	KZ1R/00020811/8
	9/18	9/34, 9/35	KZ1R/00014806/5
	9/24	9/32, 9/33	KZ1R/00029036/4
	10 (SP)	10/1, 10/2	KZ1R/00040681/3
	11/3	11/16, 11/17	KZ1R/00020811/8
	11/15	11/18, 11/19	Czarnysad Tom I karta 18 dwór
	12	12/1, 12/2	KZ1R/00024315/9
	98/9	98/18, 98/19	KZ1R/00020811/8
	209/1	209/7, 209/8	KZ1R/00036087/8
	209/6	209/9, 209/10	KZ1R/00014802/7
Obręb: 0012 - Lipowiec			
3	46	46/1, 46/2	KZ1R/00006874/3
	47 (SP)	47/1, 47/2	KZ1R/00010392/1
	52	52/1, 52/2	KZ1R/00005843/0
	54	54/1, 54/2	KZ1R/00021245/6
	55	55/1, 55/2	KZ1R/00021245/6
	60	60/1, 60/2	KZ1R/00016176/3
	62	62/1, 62/2	KZ1R/00016176/3
2	80/2(SP)	80/3, 80/4	KZ1R/00040772/8
	82	82/1, 82/2, 82/3	KZ1R/00007917/4
	83	83/1, 83/2	KZ1R/00007917/4
	84	84/1, 84/2, 84/3	KZ1R/00007907/1
	85	85/1, 85/2	KZ1R/00016319/8
	86 (SP)	86/1, 86/2	KZ1R/00010392/1
	92/1	92/3, 92/4	KZ1R/00016043/2
	93	93/1, 93/2	KZ1R/00016043/2

Tabela 2.

VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

Ustalam, że części nieruchomości powstałe wskutek podziału nieruchomości - oznaczone tłustym drukiem w Tabeli 2 zawartej w pkt. V niniejszej decyzji, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, z zastrzeżeniem nieruchomości stanowiących już własność Skarbu Państwa (oznaczonych symbolem - SP).

VII. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Zatwierdzam projekt budowlany pn. „Budowa ciągu pieszo - rowerowego na odc. Koźmin - Lipowiec - Czarny Sad od km 68+200 do km 70+862”

(dla obiektu kategorii: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**)

stanowiący **załącznik nr 3** do niniejszej decyzji, w zakresie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych objętego niniejszą decyzją, obejmujący:

Tom 1 - Branża drogowa,

Tom 2 - Branża elektryczna - zasilanie znaków aktywnych D6,

Tom 3 - Branża elektryczna - przebudowa linii nn 0,4kV,

opracowany przez:

- mgr inż. Anetę Słowik posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0236/POOD/06, członka Wielkopolskiej OIIB nr WKP/BD/0345/07;
- inż. Jana Waliszewskiego posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych nr183/83/Pw, członka Wielkopolskiej OIIB nr WKP/IE/5389/01.

VIII. Określenie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych

1. Budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia oraz zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót.

2. Przed przystąpieniem do robót oraz w trakcie ich wykonywania należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach i uzgodnieniach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany.
3. Istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
5. Elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany prowadzić dziennik budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 ze zm.) oraz sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
7. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy Prawo budowlane*;
 - oświadczenie inspektora nadzoru, stwierdzające przyjęcie obowiązków pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy Prawo budowlane*.
8. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektów budowlanych niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany zawiadomić Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru

Budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

9. Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu kat. XXVIII Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jest zobowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

IX. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych

Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane mogą być użytkowane nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

X. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych

1. Ustalam, że istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.
2. Ustalam, że tymczasowe obiekty budowlane należy rozebrać nie później niż do dnia złożenia zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie.

XI. Określenie szczegółowych wymagań dotyczących nadzoru na budowie

Ustalam obowiązek zapewnienia nadzoru inwestorskiego w specjalnościach odpowiednich dla obiektu budowlanego o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554).

XII. Określenie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu

1. Ustalam obowiązek przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach przedstawionych w poniższej Tabeli 3, w zakresie oznaczonym linią przerywaną koloru

brązowego w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją.

Arkusz	Numer działki	Cel zajęcia nieruchomości	Oznaczenie księgi wieczystej
Gmina Koźmin Wielkopolski			
<i>Jednostka ewidencyjna: 301203_5, Koźmin Wielkopolski - Obszar wiejski</i>			
Obręb: 0012 - Lipowiec			
1	97/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	KZ1R/00029798/3
4	123/4	Przebudowa sieci elektroenergetycznej	KZ1R/00039608/8

Tabela 3.

2. Ograniczam sposób korzystania z nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu na nieruchomościach o których mowa w punkcie XII.1. niniejszej decyzji. Jednocześnie wskazuję, że:
 - 2.1. Na Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego niezwłocznie po dokonaniu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.
 - 2.2. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, przysługuje odszkodowanie, na zasadach i w trybie określonym w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 518 ze zm.) Rozdział 5: Odszkodowania za wyłączone nieruchomości.
 - 2.3. Jeżeli dokonana przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nabył, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
 - 2.4. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z przebudową istniejących sieci uzbrojenia terenu, a także czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii przebudowanych sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
 - 2.5. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania stosownego wpisu w księdze wieczystej.
3. Zezwalam na wykonanie obowiązku przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w zakresie określonym w punkcie XII.1. niniejszej decyzji.

XIII. Przebudowa dróg innych kategorii

1. Ustalam obowiązek przebudowy dróg innych kategorii na nieruchomościach przedstawionych w poniższej Tabeli 4, w zakresie oznaczonym linią przerywaną koloru zielonego w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją.

Arkusz	Numer działki	Oznaczenie drogi	Oznaczenie księgi wieczystej
Gmina Koźmin Wielkopolski			
<i>Jednostka ewidencyjna: 301203_5, Koźmin Wielkopolski - Obszar wiejski</i>			
Obręb: 0005 - Czarny Sad			
1	13	Droga powiatowa 5140P	KZ1R/00040681/3
1	97/1	Droga gminna	KZ1R/00029798/3

Tabela 4.

2. Ograniczam sposób korzystania z nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na przebudowę dróg innych kategorii na nieruchomościach o których mowa w punkcie XIII.1 niniejszej decyzji. Jednocześnie wskazuję, że właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z przebudową dróg innych kategorii. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
3. Zezwalam na wykonanie obowiązku przebudowy dróg innych kategorii w zakresie określonym w punkcie XIII.1 niniejszej decyzji.

XIV. Określenie terminu wydania nieruchomości

Określam termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 17 lipca 2014 r. (data wpływu: 17 lipca 2014 r., znak GDDKiA-O/PO-I-1-dsz-4113-17/28-38/2013/14) Pan Piotr Chodorowski Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28 lipca 2009 r. (znak GDDKiA-BP/0157/98/2009) udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - zwanego dalej *Wnioskodawcą*, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 15 w zakresie budowy ciągu pieszo - rowerowego na odc. Koźmin - Lipowiec - Czarny Sad od km 68+200 do km 70+862”.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.: rozbudowę drogi krajowej nr 15 na odc. Koźmin - Lipowiec - Czarny Sad poprzez budowę ciągu pieszo - rowerowego, wykonanie przejść dla pieszych z azylami i oświetleniem aktywnym, przebudowę istniejących zjazdów, budowę przepustów, przebudowę sieci elektroenergetycznej.

Pismem z dnia 11 sierpnia 2014 r. (data wpływu: 11 sierpnia 2014 r., znak GDDKiA-O/PO-I-1-dsz-4113-17/28-45/2013/14) *Wnioskodawca* uzupełnił wniosek o mapy z projektami podziału nieruchomości z obrębu Czarny Sad.

W związku ze stwierdzonymi brakami pismem z dnia 11 sierpnia 2014 r. (data doręczenia: 18 sierpnia 2014 r.) wezwano *Wnioskodawcę* do uzupełnienia wniosku. W odpowiedzi na powyższe wezwanie pismem z dnia 18 sierpnia 2014 r. (data wpływu: 18 sierpnia 2014 r., znak GDDKiA-O/PO-I-1-dsz-4113-17/28-47/2013/14) *Wnioskodawca* uzupełnił wniosek zgodnie z wezwaniem oraz przekazał niezbędne wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 *ustawy*, wniosek został złożony po uzyskaniu opinii:

1. Zarządu Województwa Wielkopolskiego - postanowienie nr 132/13 z dnia 31 grudnia 2013 r. (znak DI-IV.8012.132.2013) - opinia z uwagą, że projektowanie przedmiotowej inwestycji winno uwzględniać wymagania § 43, 46 i 47 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

Stwierdzono, że uwaga została uwzględniona w przedłożonej dokumentacji, w tym w projekcie budowlanym.

2. Zarządu Powiatu Krotoszyńskiego - pismo z dnia 7 stycznia 2014 r. (znak PZD-4/413/2014) - opinia pozytywna.
3. Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski - z dnia 31 grudnia 2013 r. (znak GK-7011.8.2013) - opinia bez uwag.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 *ustawy*, złożony wniosek (po uzupełnieniach) zawierał:

1. Mapy przedstawiające proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, sporządzone na kopii mapy zasadniczej, przyjętej do właściwego państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
2. Analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.
3. Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami.
4. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

5. Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 *ustawy Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania projektu.

6. Opinie:

6.1. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu - postanowienie z dnia 17 lipca 2014 r. (znak ZP.71-38/14) o umorzeniu jako bezprzedmiotowe postępowania w sprawie wydania opinii dla ww. inwestycji, ponieważ inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

6.2. Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu z dnia 31 grudnia 2013 r. nr 4143/13 z informacjami, że: obszar objęty opracowaniem nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON; w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne; przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 15 nie stanowi elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojuszniczych. W związku z powyższym w punkcie III.3 niniejszej decyzji nie ustalono warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

6.3. Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu - pismo z dnia 22 stycznia 2014 r. (znak Ka.5183.31.2.2014) - opinia pozytywna z informacją, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zespołach pradziejowych i średniowiecznych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z powyższym w punkcie III.2 niniejszej decyzji ustalono warunki wynikających z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury.

7. Ostateczną decyzję Starosty Krotoszyńskiego z dnia 17 kwietnia 2014 r. (znak OŚ.6341.17.2014) udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych - przebudowę rowów przydrożnych oraz rowów melioracji szczegółowych poprzez wykonanie i przebudowę przepustów drogowych. W pkt III.1.1.2 niniejszej decyzji zobowiązano do realizacji inwestycji zgodnie z powyższą decyzją.

W przedmiotowej sprawie stwierdzono brak obowiązku dołączenia dokumentów wynikających z art. 11d ust. 1 pkt 6, 7 i 7a, pkt 8 lit. a, b, c, e, g *ustawy*.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana po uprzednim przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ono wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) - zwanej dalej *ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku* (por. art. 11a ust. 4 *ustawy*). Przy czym, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 9 *ustawy*, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu

na realizację inwestycji drogowej zawiera m.in. wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1 (por. art. 61 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku).

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja:

- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 ww. rozporządzenia;
- nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- nie jest zaliczana do przedsięwzięć, o których mowa w § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Mając powyższe przepisy na uwadze stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 15 od km 68+200 do km 70+862 poprzez budowę ciągu pieszo-

rowerowego, a tym samym nie zalicza się do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym stwierdzono, że obowiązujące przepisy prawa nie nakładają obowiązku przedłożenia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 20 sierpnia 2014 r. wystąpiono do Starosty Krotoszyńskiego (Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami) z wnioskiem o przekazanie aktualnych danych z katastru nieruchomości, dla nieruchomości objętych postępowaniem. Wnioskowane wypisy z rejestru gruntów (według stanu na dzień 4 września 2014 r. i 11 września 2014 r.) wpłynęły do organu odpowiednio dnia 8 września 2014 r. i 15 września 2014 r.

Stronami niniejszego postępowania są właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych niniejszą decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 *ustawy* Wojewoda Wielkopolski wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 18 września 2014 r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej *Wnioskodawcy*, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Wojewody Wielkopolskiego z dnia 18 września 2014 r. zamieszczonego na tablicach ogłoszeń oraz stronach internetowych Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu i Urzędu Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski w terminie od dnia 22 września 2014 r. do dnia 6 października 2014 r. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało również opublikowane w prasie lokalnej („Gazeta Wyborcza - Poznań”) dnia 22 września 2014 r.

Zgodnie z art. 11d ust. 6 *ustawy* zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie (do dnia 13 października 2014 r.) i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy.

We wskazanym terminie wpłynęło pismo z dnia 10 października 2014 r. (data wpływu: 10 października 2014 r.) Pana _____ właściciela działek o nr. ewid.:

ark. obr. - , objętych przedsięwzięciem, zawierające uwagi dotyczące uwzględnienia w projekcie problematyki zdrenowania terenu i odprowadzania wód z posesji, dostępności do studzienek melioracyjnych w celu ich oczyszczania i udrażniania, oraz niezgodności wielkości powierzchni dzielonej działki o nr. ewid. ze stanem rzeczywistym.

Powyższe uwagi, pismem z dnia 13 października 2014 r. (data doręczenia: 15 października 2014 r.) zostały przesłane *Wnioskodawcy* w celu ich rozważenia i zajęcia stanowiska.

Wnioskodawca pismem z dnia 20 października 2014 r., znak GDDKiA-O/PO-I-1-dsz-4113-17/28-51/2013/14) wyjaśnił, że wymienione urządzenia drenarskie nie są ujęte w ewidencji Związku Spółek Wodnych w Krotoszynie, z którym był uzgadniany projekt. W celu zapewnienia dostępu do elementów urządzeń drenarskich oraz z uwagi na problem zarastania sączków drenarskich wnioskowane przesunięcie i wymiana drenu na odcinku projektowanej ścieżki zostanie uwzględnione na etapie realizacji robót.

Pismem z dnia 22 października 2014 r. (data doręczenia: 24 października 2014 r.) przesłano Panu kopię powyższego stanowiska *Wnioskodawcy* celem zapoznania się z nim. Jednocześnie, mając na uwadze wymóg art. 10 § 1 *k.p.a.*, zawiadomiono stronę o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem niniejszej decyzji. We wskazanym terminie strona nie skorzystała z możliwości wypowiedzenia się.

W niniejszej sprawie nie pojawiły się żadne inne nowe dowody i materiały oraz nie zostały zgłoszone żadne żądania.

W odniesieniu do zgłoszonych w toku postępowania wniosków, uwag lub zastrzeżeń stwierdzono, co następuje:

Wojewoda Wielkopolski nie posiada uprawnień do zmiany zakresu inwestycji, ponieważ postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ma charakter wnioskowy. Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 1 *ustawy*, to właściwy zarządca drogi określa zakres terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, a w projekcie budowlanym określa rozwiązania projektowe. Organ jest zatem związany przedmiotem wniosku i ma jedynie obowiązek dokonania oceny, czy wnioskowana inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z prawem powszechnie obowiązującym, a następnie do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, bez możliwości wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy zmiany przyjętych rozwiązań projektowych (por. wyrok WSA w Poznaniu z dnia 9 czerwca 2009 r., sygn. akt IV SA/Po 130/09; wyrok WSA

w Warszawie z dnia 18 kwietnia 2007 r., sygn. akt IV SA/Wa 46/07 oraz wyrok WSA w Warszawie z dnia 9 listopada 2006 r., sygn. akt IV SA/Wa 638/06).

W związku z powyższym w toku postępowania Wojewoda Wielkopolski przekazał *Wnioskodawcy* zgłoszone uwagi celem ich rozważenia i ewentualnej zmiany przyjętych rozwiązań projektowych. Stanowisko to było niezbędne, ponieważ wyłącznie *Wnioskodawca* jest uprawniony do dokonywania zmian w przedłożonej wraz z wnioskiem dokumentacji.

Stwierdzono, że zgłoszone w toku postępowania uwagi dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych zostały uwzględnione przez *Wnioskodawcę*.

W zakresie sugerowanej niezgodności powierzchni działki o nr. ewid. ark. obr. - ze stanem rzeczywistym, stwierdzono, że zgodnie z wypisem z rejestru gruntów (wg stanu na dzień 4 września 2014 r.) oraz mapą z projektem podziału nieruchomości ma ona powierzchnię 11,1000 ha. Na mapie z projektem podziału nieruchomości została również zawarta adnotacja informująca o przyroście powierzchni o 0,0007 ha na skutek obliczenia powierzchni działki (numer działki przeznaczonej pod realizację inwestycji) z dokładnością do 1 m², natomiast powierzchnia działki powstała przez potrącenie i zaokrąglenie do 100 m² z uwagi na to, że nie spełnia ona obecnie obowiązujących standardów technicznych.

Wnioskodawca przekazał również wyjaśnienia geodety uprawnionego Jana Aleksandrowicza z których wynika, że przyjęcia przebiegu granic działki dokonano tylko na tych odcinkach granic, które były niezbędne do opracowania mapy z projektem podziału. Nie dokonywano przyjęcia przebiegu pozostałych odcinków granicznych, z uwagi na to, że były one bezprzedmiotowe przy niniejszym pomiarze, a co za tym idzie nie dokonywano obliczenia powierzchni całej działki (wyjaśnienie w „UWADZE” na mapie z projektem podziału).

W związku z powyższym stwierdzono brak dowodów wskazujących, że przedmiotowa działka ma inną powierzchnię niż ujawniona w ww. dokumentach, a tym samym uwagę uznano za nieuzasadnioną.

W odniesieniu do działki o nr. ewid.: 80/2 ark. 2 obr. 0012 - Lipowiec dla której dnia 28 maja 2014 r. sporządzono mapę z projektem podziału nieruchomości, stwierdzono na podstawie aktualnych wypisów z rejestru gruntów oraz danych dostępnych w Podsystemie Dostępu do Centralnej Bazy Danych Ksiąg Wieczystych, że przedmiotowa działka objęta jest księgą wieczystą KZ1R/00040772/8, a nie jak podano na mapie z projektem podziału nieruchomości KZ1R/00029840/3. Powyższa rozbieżność wynika z założenia nowej księgi wieczystej w wyniku odłączenia dnia 28 lipca 2014 r. części nieruchomości z księgi

wieczyste KZ1R/00029840/3, na podstawie decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 30 grudnia 2008 r. (znak SN.V-5.77242-18/8) stwierdzającej nabycie prawa własności nieruchomości przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, Biorąc powyższe pod uwagę, w niniejszej decyzji oznaczono księgę wieczystą przedmiotowej działki zgodnie z aktualnym stanem prawnym.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku* rozważono czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Biorąc pod uwagę zakres wnioskowanej inwestycji stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie miała potencjalnie znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000 ponieważ zlokalizowana jest poza tymi obszarami, a inwestycja nie wpłynie istotnie na pogorszenie stanu środowiska.

W związku z powyższym w niniejszym postępowaniu nie nałożono obowiązku przedłożenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu dokumentów, o których mowa w art. 96 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku*.

Stwierdzono, że w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpi zmiana w istniejących powiązaniach drogi krajowej nr 15 z innymi drogami publicznymi. W związku z powyższym w punkcie I niniejszej decyzji ustalono wyłącznie obowiązek zachowania istniejących powiązań drogi krajowej nr 15 z drogami innej kategorii z zapewnieniem dostępu nieruchomości do tych dróg.

Stwierdzono, że przedłożony projekt budowlany spełnia wymagania:

- określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję;
- nałożone art. 34 ust. 2 *ustawy Prawo budowlane*;
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.);
- wynikające z ostatecznej decyzji Starosty Krotoszyńskiego z dnia 17 kwietnia 2014 r. (znak OŚ.6341.17.2014) udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

Mając na uwadze powyższe, po sprawdzeniu w myśl art. 35 *ustawy Prawo budowlane*, w punkcie VII. niniejszej decyzji dokonano zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Zgodnie z wnioskiem realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, tj. sieci elektroenergetycznej oraz przebudowy dróg innych kategorii. W związku z powyższym, na podstawie art. 11f

ust. 1 pkt 8 lit. e i f *ustawy*, odpowiednio w punktach XII.1. i XIII.1. niniejszej decyzji ustalono obowiązek dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i przebudowy dróg innych kategorii.

Realizacja powyższych obowiązków wymaga ograniczenia w sposobie korzystania z nieruchomości. W związku z powyższym, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g *ustawy*, odpowiednio w punktach XII.2. i XIII.2. niniejszej decyzji określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, przy czym zgodnie z art. 11f ust. 2 *ustawy*, do ograniczeń w sposobie korzystania z nieruchomości stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-8 i art. 124a *ustawy* z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 518 ze zm.).

Na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h *ustawy*, odpowiednio w punktach XII.3. i XIII.3. niniejszej decyzji udzielono zezwolenia na wykonanie ustalonych obowiązków.

Zgodnie z wnioskiem, na podstawie art. 16 ust. 2 *ustawy*, w pkt. XIV. niniejszej decyzji ustalono termin wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Wojewody Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez *Wnioskodawcę* lub zawiadomienia pozostałych stron o jej wydaniu. Zgodnie z art. 11f ust. 3 *ustawy* i art. 49 *k.p.a.*, zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Poznaniu, w urzędach gmin właściwych ze względu na przebieg drogi, na stronach internetowych tych gmin, a także w prasie lokalnej.

z up. Wojewody Wielkopolskiego

/-/ Aida Januszkiewicz - Piotrowska
z-ca Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Nie pobrano opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej: na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

Załączniki:

1. Mapy zasadnicze w skali 1:1000 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren (rys nr 1.1 i 1.2).
2. Mapy z projektami podziału nieruchomości (11 szt.).
3. Projekt budowlany.

Otrzymują (wraz z załącznikami):

1. Danuta Hryniewiecka, jako pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Wydział SN – w miejscu.
2. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Poznaniu.
3. Starosta Krotoszyński (decyzja ostateczna).
4. Sąd Rejonowy w Ostrowie Wielkopolskim IX Zamiejscowy Wydział Ksiąg Wieczystych z Siedzibą w Krotoszynie (decyzja ostateczna).

Sprawę prowadzą:

starszy inspektor wojewódzki Grzegorz Kowalski
starszy inspektor wojewódzki Jadwiga Biernacka
tel. 61-854-13-07.